

Dis Papy, c'est quoi une deuche ?

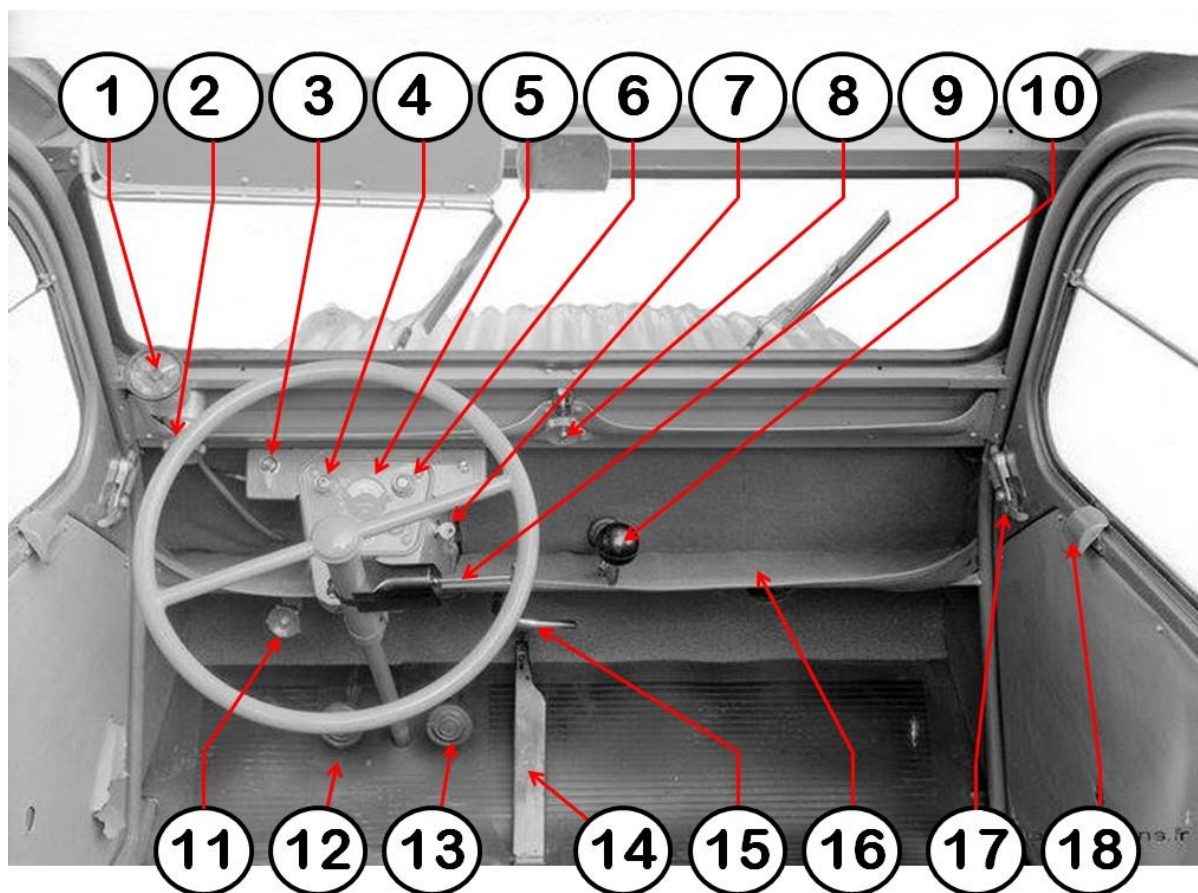


Je conserve un souvenir ému la première voiture familiale de mon enfance. Elle n'est pas que le témoignage de l'ingéniosité de ses concepteurs. Elle ne reflète pas non plus le niveau technologique des automobiles des années 50. Elle est spartiate, discrète, pratique et elle sait se rendre sympathique. C'est un art de vivre.

Il m'a semblé qu'il serait agréable à mes contemporains baby-boomers de se laisser titiller un peu la nostalgie.

Et - *en même temps* - que leurs petits-enfants mesurent le chemin parcouru...

Je suis tombé par hasard sur cette photo du poste de conduite de la 2 CV Citroën. L'originale. Dans son jus, dirait l'antiquaire...



1 – Indicateur de vitesse.



Abusivement gradué jusqu'à 100 km/h, il indique les vitesses auxquelles changer de rapport.

On remarque la gaine métallique de son câble qui se faufile vers le compartiment moteur.

Câble qui sert aussi à actionner les essuie-glaces

2 – Commande de l'essuie-glace

En faisant tourner ce petit volant crénelé on peut faire fonctionner l'essuie-glace, véhicule à l'arrêt.

En le tirant vers soi, véhicule en marche, l'essuie glace balaie (plus ou moins vite selon la vitesse du véhicule).

3 – Commande des clignotants

On déplace ce bouton-levier vers la gauche ou vers la droite.

Ne pas oublier de le ramener à sa position centrale après usage.

On peut l'atteindre facilement à travers le volant de direction.

4 – Tirette du starter

Pour un bon lancement du moteur. Avec l'habitude, on apprend tirer plus ou moins sur ce bouton en fonction de la température extérieure.

Surtout ne pas oublier de le repousser quand le moteur est chaud !

5 – Indicateur de charge

Note : On remarque l'absence d'indicateur de niveau d'essence, rendu inutile par une jauge flexible accrochée à l'orifice de remplissage qui plonge directement dans le réservoir.

6 – Tirette du démarreur

7 – Clé de contact

8 – Volant d'ouverture du volet d'aération.

Ouverture grillagée de toute la largeur de l'habitacle munie de deux déflecteurs renvoyant le courant d'air vers le visage des passagers.

Dispositif agréé par le syndicat des O.R.L

9 – Baguette de commande des phares et de l'avertisseur.

Feux de position, de croisement et de route obtenus par rotations successives.

Avertisseur "ville" et "route" en appuyant plus ou moins fort sur l'extrémité de la baguette.

10 – Levier de vitesses



Tant pis, je dévoile le mystère :

1^{ère} : en tirant à gauche

2^{ème} : au fond tout droit

3^{ème} : en tirant tout droit

Surmultipliée : au fond à droite en partant de la troisième

Marche arrière : au fond à gauche

11 – Volant de réglage des projecteurs

Indispensable compte tenu de la souplesse de la suspension

12 – Pédale d'embrayage

On peut s'en dispenser lorsqu'on s'arrête. L'embrayage centrifuge permet aussi de passer la première à l'arrêt et de démarrer en simplement en accélérant. (tout doucement !)

13 – Pédale de frein

Avec un peu de maîtrise de l'instrument, on peut en tirer un drôle de meuglement surtout pat temps humide.

14 – Pédale d'accélérateur

Avec cette confortable palette l'expression "conduire pied au plancher" prend tout son sens.

15 – Frein à main

Une fois tiré, grâce à sa tige crantée un simple quart de tour de la poignée vers le bas suffit à le verrouiller en position parking. S'il arrive que le câble se détende un peu, on peut retarder la visite chez le garagiste : un quart de tour vers le haut cette fois permet de l'accrocher à la planche du vide-poches

16 – Planche vide-poches

Ne pas oublier de caler les objets susceptibles de rouler d'un bord sur l'autre dans les virages. On appréciera son volume et son accessibilité !

17 – Loquet de porte

Avec petit levier de verrouillage intérieur. Seule la portière avant gauche et l'accès au compartiment arrière peuvent se verrouiller à clef de l'extérieur.

On notera le sens d'ouverture des portières avant qui oblige à bien des contorsions les dames en jupe et les Ecossais en kilt.

18 – Levier d'ouverture de la demi-vitre

La partie inférieure des vitres avant est mobile et se rabat vers le haut à l'extérieur. Elle est maintenue en position ouverte par un ergot qui vient s'intromettre dans une butée en caoutchouc fixée à l'extérieur de la portière. Avec le temps, cette fixation devient lâche et sous l'effet du vent de la vitesse la vitre retombe vivement sur le coude du conducteur.



La 2 CV Citroën Modèle A (1949 – 1959)